



PROLONGEMENT

Château de Vincennes > Val de Fontenay



**DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA
DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE**

**PIECE C :
PLAN DE SITUATION**



PROLONGEMENT

Château de Vincennes > Val de Fontenay

**1**

PROLONGEMENT

Château de Vincennes > Val de Fontenay

Le projet, objet du présent dossier, consiste en un prolongement de la Ligne 1 du métro à l'est, après son terminus actuel à la station Château de Vincennes, jusqu'à la gare de Val de Fontenay avec la création de trois nouvelles stations.

Le projet se situe au sein de la Région Ile-de-France. Il s'inscrit sur les Départements de la Seine-Saint-Denis (93) et du Val-de-Marne (94).

Il permet d'effectuer la liaison entre la station terminus existante Château de Vincennes située à l'Est de la commune de Vincennes (94) et la gare RER A et E existante de Val de Fontenay à l'Est de Fontenay-sous-Bois (94), et de desservir également le sud de la Seine-Saint-Denis par l'implantation d'une station à Montreuil (93).

L'extension envisagée, de 5,4 km environ, se décompose en :

- un tronçon, exploité en service commercial, reliant la Ligne 1 du métro au réseau de transports collectifs à Val de Fontenay (4,8 km), ponctuée de trois nouvelles stations : Les Rigollots, Grands Pêcheurs et Val de Fontenay.
- une arrière-gare prolongeant ce tronçon (0,6 km).

Elle portera la longueur totale exploitée de la ligne 1 à environ 23 km pour 28 stations. Le prolongement du Métro 1 sera entièrement automatisé, comme la ligne 1 déjà existante.

Le tracé, entièrement souterrain, traverse les communes de Paris (Bois de Vincennes), Vincennes, Fontenay-sous-Bois et Montreuil, ainsi que la commune de Neuilly-Plaisance pour l'arrière-gare et le Centre de Dépannage des Trains.

Les stations existantes de la ligne 1 ne sont pas modifiées.



1

PROLONGEMENT

Château de Vincennes > Val de Fontenay

Présentation du projet : prolongement

