



**Etude du plan de circulation**  
**Atelier « Je décide pour ma ville »**

02 juin 2026

# Introduction de Mme Pellegrino Maire Adjointe aux Mobilités et à la Circulation

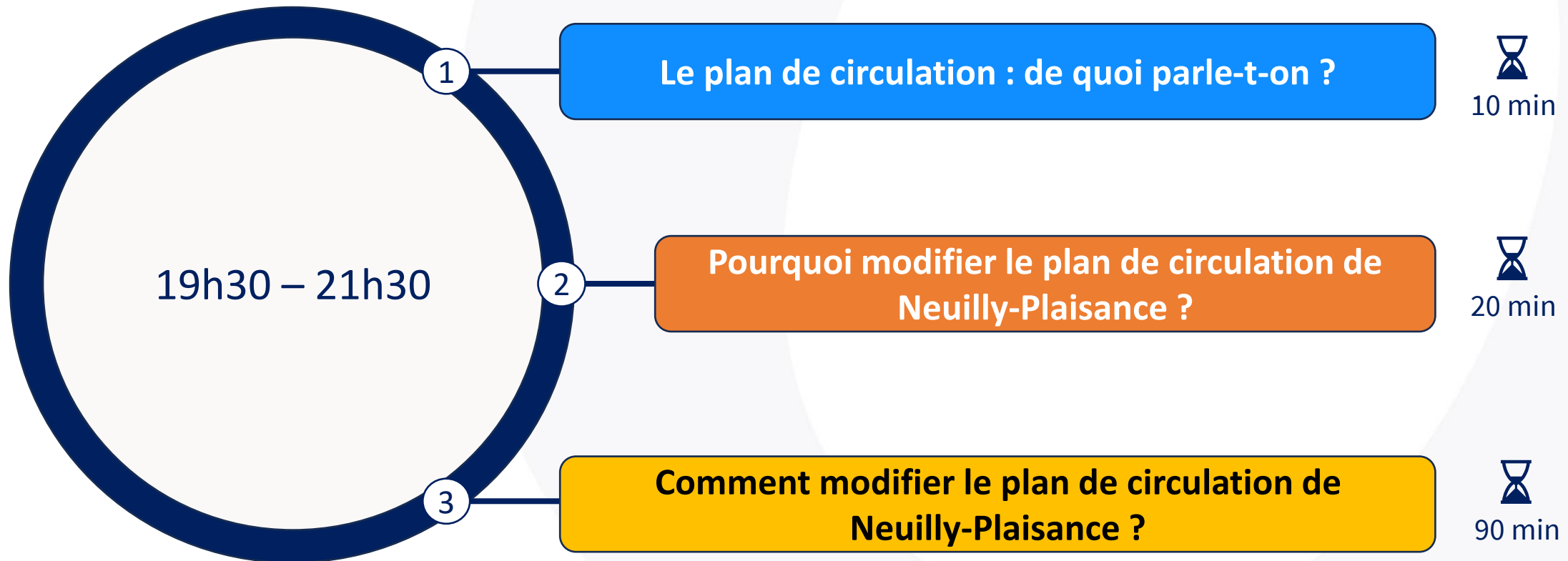


# Où en sommes-nous ?

- **Phase 1** : diagnostic (*en cours de finalisation*)

- **Phase 2** : élaboration de scénarios (*en cours*)
  - travail de concertation au travers d'ateliers citoyens, dont celui d'aujourd'hui
  - à la fin, présentation de plusieurs scénarios
  - ces scénarios **seront soumis à un vote** des Nocéens

# Déroulé



# Le plan de circulation : de quoi parle-t-on ?



# Le plan de circulation

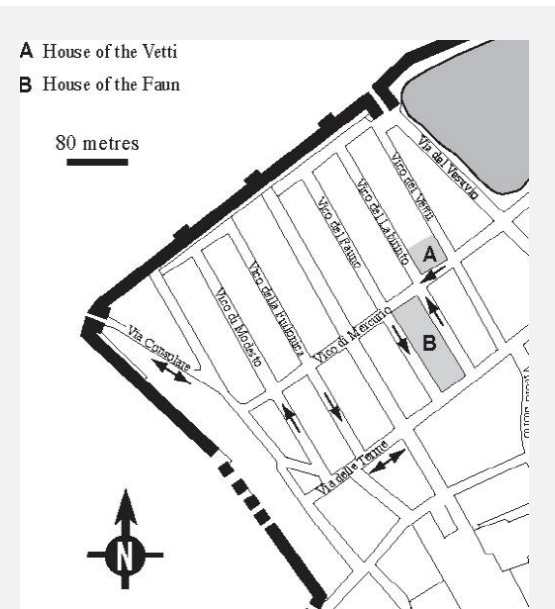
## Qu'est-ce que c'est ?

- **Définition** : le plan de circulation définit l'organisation de la circulation de l'ensemble des usagers sur un périmètre donné (Académie des Mobilités Actives, 2021)
- Exemple ci-contre : avenue du Maréchal Foch, rue à sens unique & aire piétonne le dimanche matin

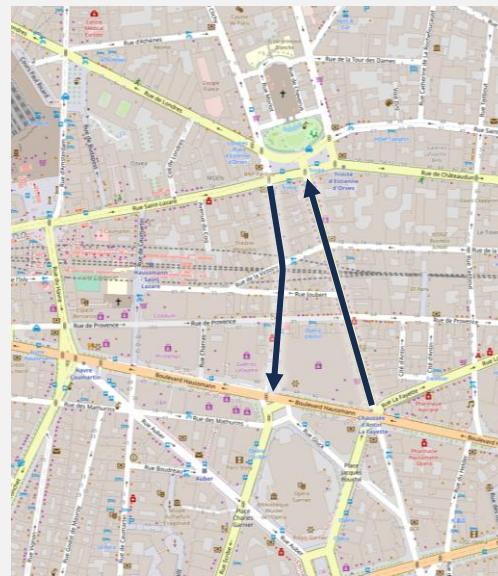


# Bref historique du plan de circulation

Les objectifs des plans de circulation ont évolué au fil du temps : limiter les croisements, accélérer le trafic automobile, protéger un secteur à apaiser...



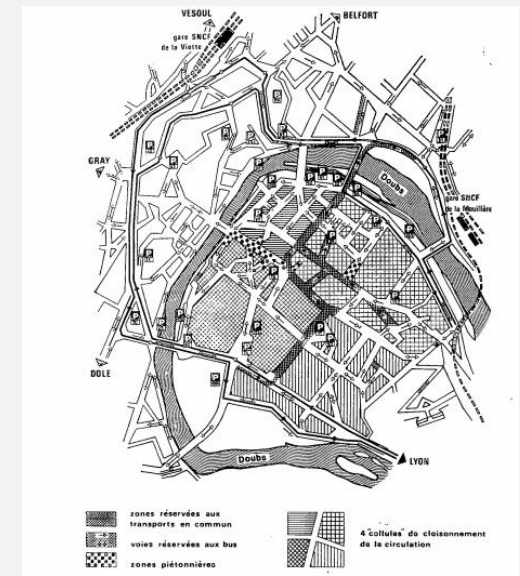
**Pompéi :**  
Existence avérée de sens uniques organisés, pour réguler la circulation des chars



**Rue Mogador / chaussée d'Antin, Paris (1909) :** mises à sens unique ponctuelles pour fluidifier la circulation motorisée naissante



**Années 1960/70 :** généralisation des mises à sens unique pour augmenter le débit automobile et les vitesses (exemple de Lyon ci-dessus)

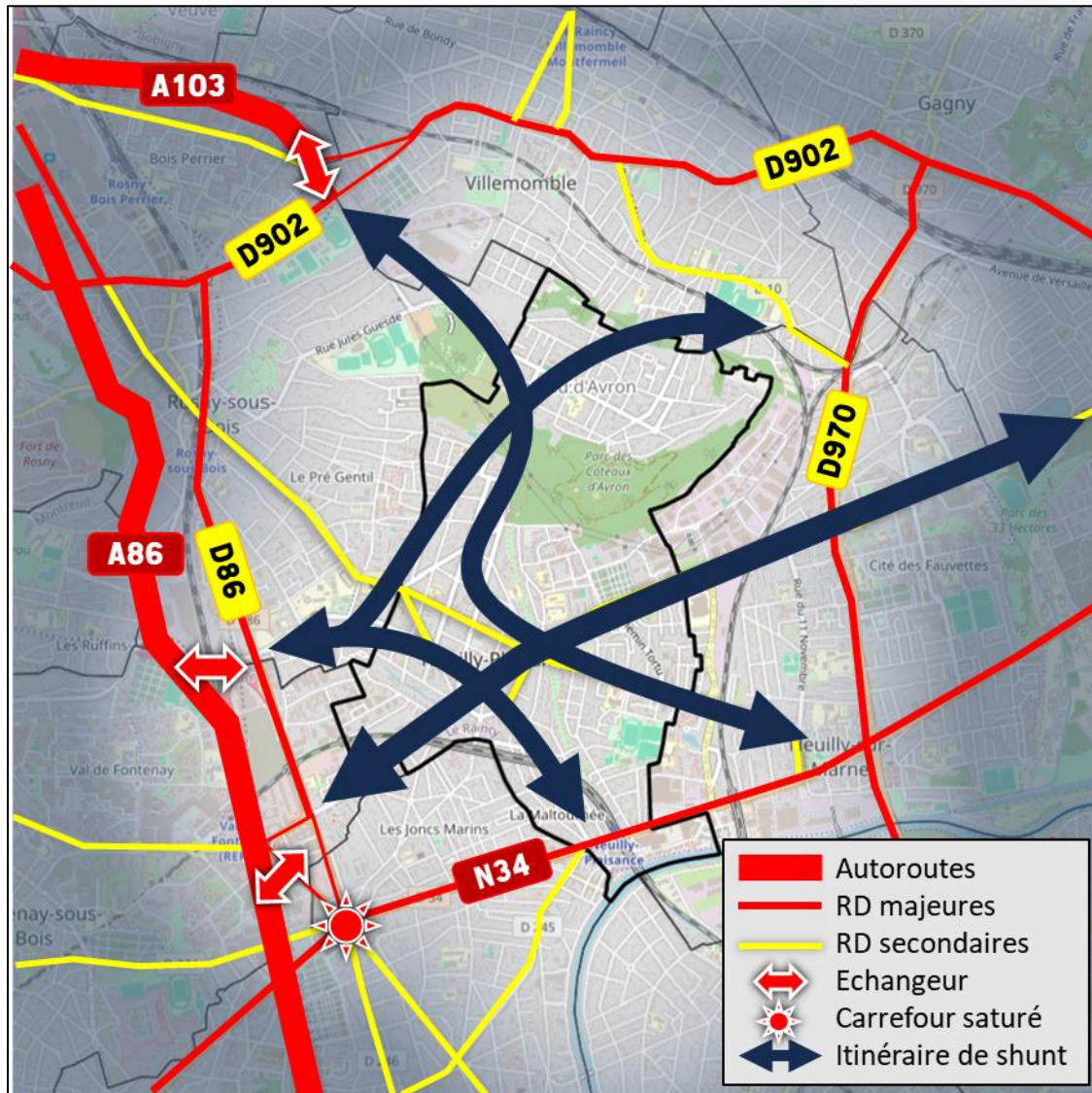


**Besançon (1974) :** mise en place d'un plan de circulation anti-transit pour revitaliser le centre-ville commerçant et améliorer le service des bus

# Pourquoi modifier le plan de circulation de Neuilly-Plaisance ?



# Une saturation qui incite à couper via le centre-ville de Neuilly-Plaisance



Certaines RD secondaires ne sont pas représentées

Raccourcis « Waze » parasite **à travers le centre-ville**, tant en est-ouest qu'en nord-sud

Source des raccourcis :

- **A86/A103**, des « aspirateurs » à voitures via les échangeurs ; elles sont souvent saturées
- Routes principales régulièrement saturées : **ex-N34, D86, D902, D970**

→ La saturation des axes principaux qui entourent Neuilly-Plaisance conduit les automobilistes à emprunter des raccourcis des rues qui se retrouvent saturées aussi : Chemin de Meaux, Av du Maréchal Foch, Av des Fauvettes, rue Pasteur, avenue Casanova, etc.

Nouveaux projets de transports limitant le trafic automobile : métro M1 & M15, Bus Bords de Marne\*, Vélo Île-de-France\*...

\*insertion sur la N34

Néanmoins, ces projets peuvent engendrer des **reports depuis les grands axes** (ex : N34) vers des rues connexes.

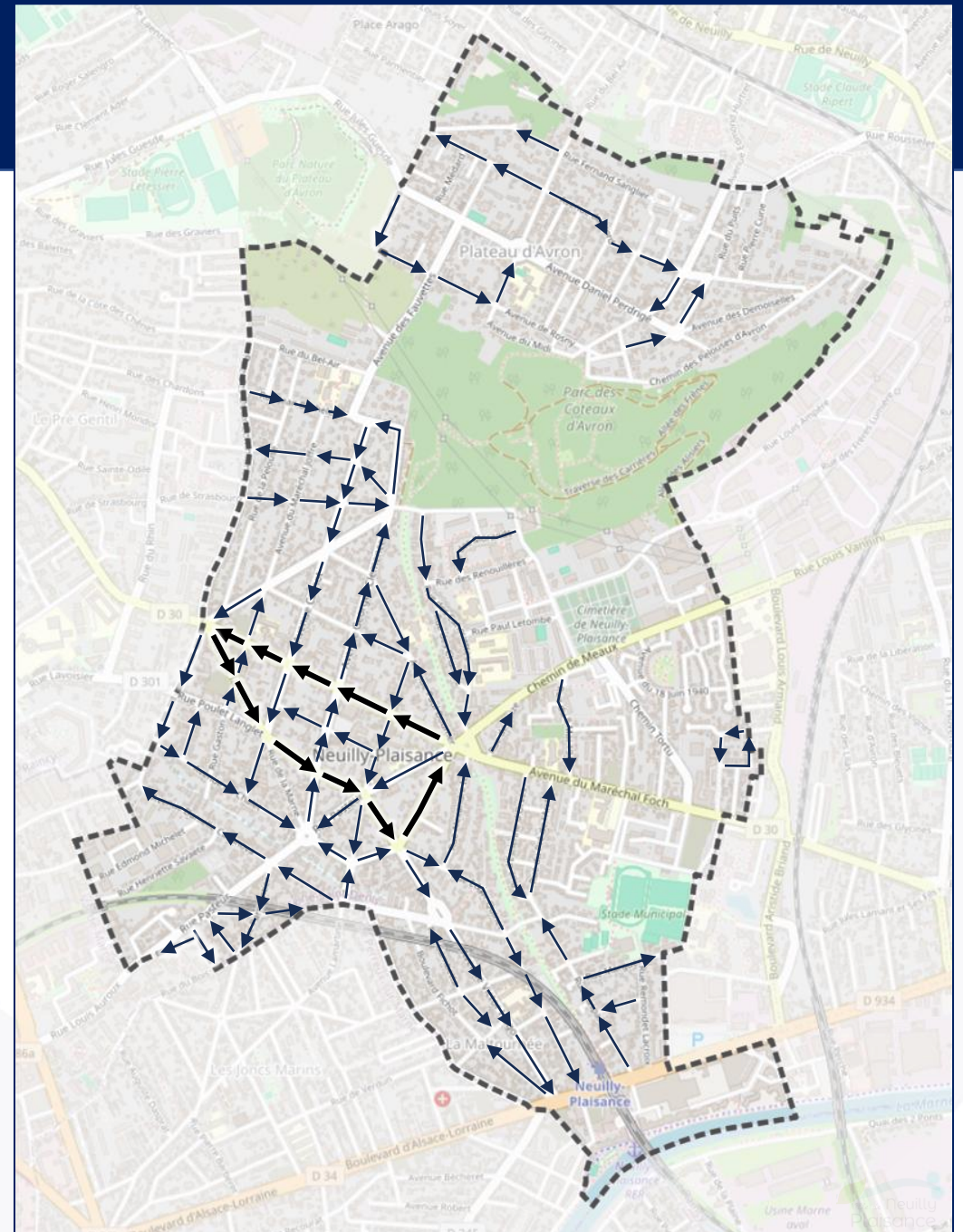
# Applications type Waze & raccourcis malins

Le plan de circulation actuel essayait déjà de canaliser le transit automobile, avec de nombreux sens uniques. Les raccourcis à travers la ville étaient **connus des seuls habitués et locaux**.

Cependant, l'arrivée des applications type Waze ou Google Maps a changé la donne : les raccourcis sont **désormais « connus » des automobilistes pressés**.

- ➔ De plus en plus d'automobilistes utilisent les rues de la commune comme un raccourci.
- ➔ 75% du trafic motorisé est en transit.

Seules des actions radicales pourront avoir un effet sur le trafic de transit. Même avec ces actions, le trafic de transit ne sera que **limité** et non supprimé.



# Applications type Waze & raccourcis malins

Lors de la réunion « Je décide pour ma ville » du 6 octobre 2025, les participants se sont exprimés sur la question suivante :

« **Selon vous, est-ce que trop de voitures circulent à Neuilly-Plaisance ?** »

- « Oui à cause des voitures en transit ».....**51%**
- « Oui en général ».....**33%**
- « Oui, à cause des voitures des Nocéens ».....**0%**
- « Non, c'est acceptable ».....**16%**





# Améliorer l'environnement dans lequel nous vivons

Lors de la réunion « Je décide pour ma ville » du 6 octobre 2025, les participants se sont exprimés sur la question suivante :

« **Selon vous, quels enjeux liés à la circulation vous paraissent les plus importants ?** »  
(2 réponses possibles)

- Sécurité.....**35** réponses
- Environnement....**22** réponses
- Embellir la ville.....**17** réponses

*Av des Fauvettes – Sécurisation des écoles à l'aide de chicanes*



# Demandes remontées des Nocéens

## Thème n°1 remonté

### • Circulation & vitesse



- Ralentir les véhicules
- Limiter le trafic de transit
- Empêcher les poids-lourds de traverser la ville
- Sanctionner les excès de vitesse

30 courriers / mails  
+ contributions de collectifs  
+ entretiens avec M. le Maire

### • Piétons & vélos



- Elargir et sécuriser les trottoirs
- Sécuriser les traversées piétonnes
- Développer les itinéraires cyclables (marquages)
- Fonctionnement des DSC

### • Stationnement



- Créer des zones bleues, avec des cartes de résident
- Empêcher le stationnement gênant sur trottoir...
- Créer du stationnement motos/scooters
- Travailler sur le stationnement alterné

### • Cadre de vie



- Limiter les nuisances sonores liées à la circulation
- Végétaliser certaines rues



# Le projet Bus Bords de Marne

**Travaux et modifications de circulation** sur l'ex-N34 (boulevard Gallieni) liés au projet Bus Bords de Marne (TCSP)

→ Reports via le centre-ville anticipés par les modèles de trafic, notamment sur l'axe Chemin de Meaux – Rue Pasteur

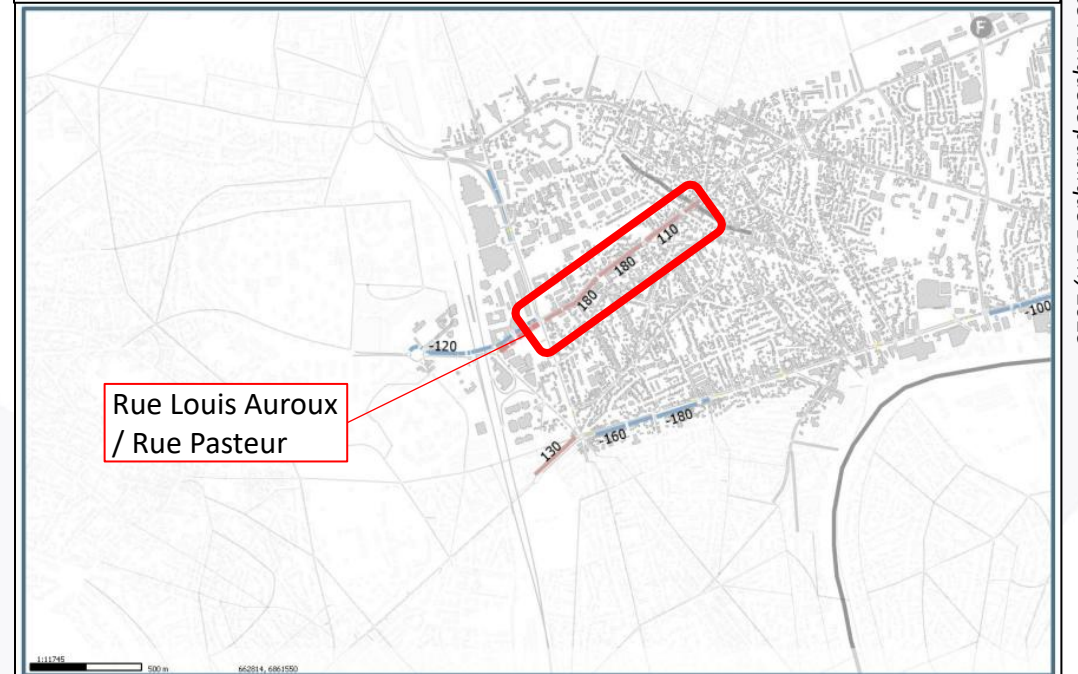
... si rien n'est fait !

La ville se bat ainsi depuis des années pour éviter les problématiques de ce type, y compris le goulot d'étranglement Neuilly-Plaisance / Le Perreux.

Vue d'artiste de l'insertion du BBM à hauteur de la gare de Neuilly-Plaisance



Reports de trafic prévus à horizon 2030, avec projet BBM en phase 1



# Le projet de la Place Jean Mermoz

## Projet de réaménagement de la Place Mermoz

- Impacts sur les circulations piétonnes, cyclistes, automobiles, etc.
- Opportunité d'accompagner / améliorer le projet en transformant son rôle dans la circulation nocéenne
- Renaturation, îlot de fraîcheur, espace ludique et agréable



# Comment modifier un plan de circulation?



# Sélectionner les axes majeurs, hiérarchiser la voirie

- Un plan de circulation **revient à hiérarchiser la voirie** → choisir où doit passer le gros du trafic
- Deux types de rues : les **axes de transit** et les **rues de desserte locale**

## Axe de transit

Assure la circulation des véhicules motorisés à longue distance  
Conçu pour accueillir un trafic important : large gabarit, plusieurs files notamment aux carrefours, régime de priorité favorable...



## Rue de desserte locale

Assure la desserte des riverains, des commerces  
Support de la vie locale : terrasses de café, végétalisation, assises, facilités de déambulation et de traversée, etc.  
Conçue pour un trafic modéré à vitesse réduite (< 20-30 km/h)



# Distinguer les axes de transit poids-lourds

- Les poids-lourds (PL) disposent de caractéristiques spécifiques (**gabarit & poids**) rendant leur circulation en milieu urbain très difficile.
- En plus d'aggraver les nuisances liées au trafic automobile (bruit, pollution, congestion), ils engendrent aussi un **risque accru pour les piétons et cyclistes**, des **vibrations** et une **dégradation accélérée de la chaussée**.

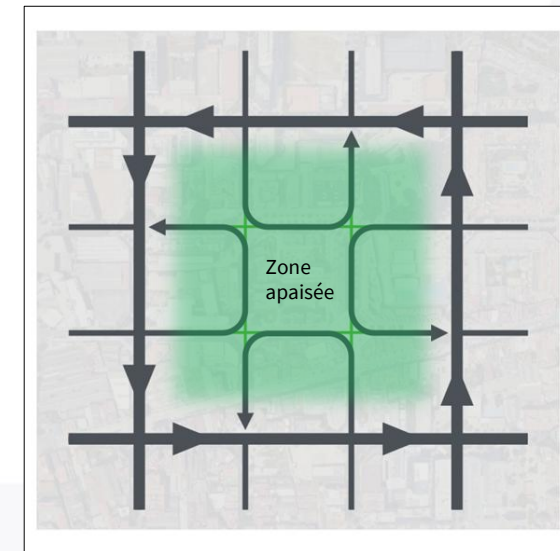
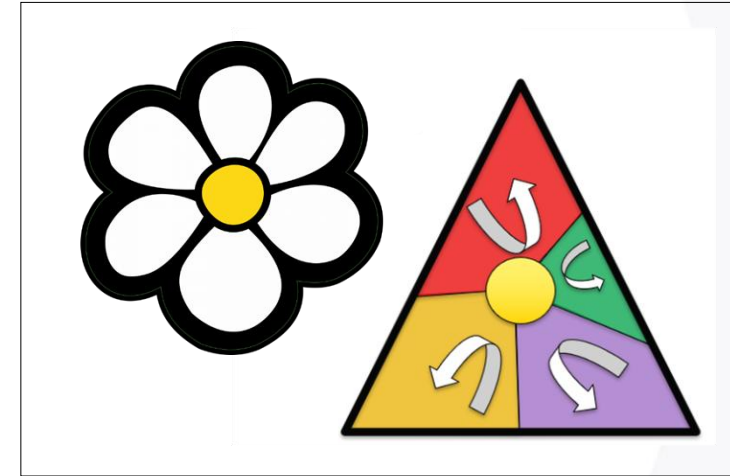
→ Créer une catégorie spécifique d'axes de transit PL permet de **concilier** les besoins réels en livraison avec la protection des lieux de vie des habitants.



# Modifier le plan de circulation avec méthode

**Méthode de la marguerite** : pour limiter le transit automobile à travers la ville  
*automobile à travers la ville*

1. Définir les zones à apaiser (les pétales) et un cœur de vie (le centre de la marguerite)
2. Identifier les voies délimitant les zones apaisées, pouvant supporter un trafic automobile modéré à important (le contour de la marguerite)
3. Créer des boucles de circulation au sein des pétales pour assurer la desserte des quartiers mais rabattre vers le contour de la marguerite
4. Rendre étanche les zones apaisées entre elles, pour éviter les raccourcis « Waze » / « Google Maps » à travers celles-ci (les pétales sont séparées entre elles et raccordées au centre)



**Exemple :**  
les Superblocks de Barcelone

# Comment modifier le plan de circulation de Neuilly-Plaisance ?



# Atelier travail sur cartes

## Quels axes peuvent accueillir du trafic de transit ?

### Déroulement du 1<sup>er</sup> travail sur carte :

① **Groupes répartis par table** autour d'une **carte de Neuilly-Plaisance**, avec un animateur par table

② Parmi les axes existants à Neuilly-Plaisance, proposer des **axes de transit** (automobile, puis poids-lourds)

*Critères de sélection possibles (non exhaustif) : gabarit, adaptabilité, efficacité, impacts sur la qualité de vie, ...*

③ Sur carte, à la suite des discussions de groupe :

→ tracer en **bleu** les axes de transit automobile souhaités/à envisager

→ tracer en **orange** les axes de transit poids-lourds souhaités/à envisager

→ tracer en **vert** les rues à apaiser, où le transit doit être retiré selon vous

# Modifier, avec quels outils ? (1/2)

Mise à sens unique  
en tête-bêche

→ Panneaux et marquages



Rue Edgar Quinet, Neuilly-Plaisance



Interdiction à certaines  
catégories de véhicules

→ Panneaux et marquages  
→ Mobilier (filtre modal)



ACCES  
RIVERAINS  
ET NAVETTE

Place de la République, Montreuil



# Modifier, avec quels outils ? (2/2)

Mise en impasse

- Panneaux et marquages
- Mobilier (filtre modal)



Rue Corneille, Tours



Restriction de mouvements en carrefour

- Panneaux et marquages
- Mobilier (filtre modal)



Rue de Paris, Romainville



# Atelier travail sur cartes

## Quelles interventions pour apaiser les quartiers ?

### Déroulement du 2<sup>nd</sup> travail sur carte :

- 1 **Groupes répartis par table** autour d'une **carte de Neuilly-Plaisance**, avec un animateur par table
- 2 A partir d'exemples d'**outils utilisables pour limiter le trafic de transit** :
  - proposer des interventions directement sur la carte
  - en complément, ajouter des remarques sur feuille

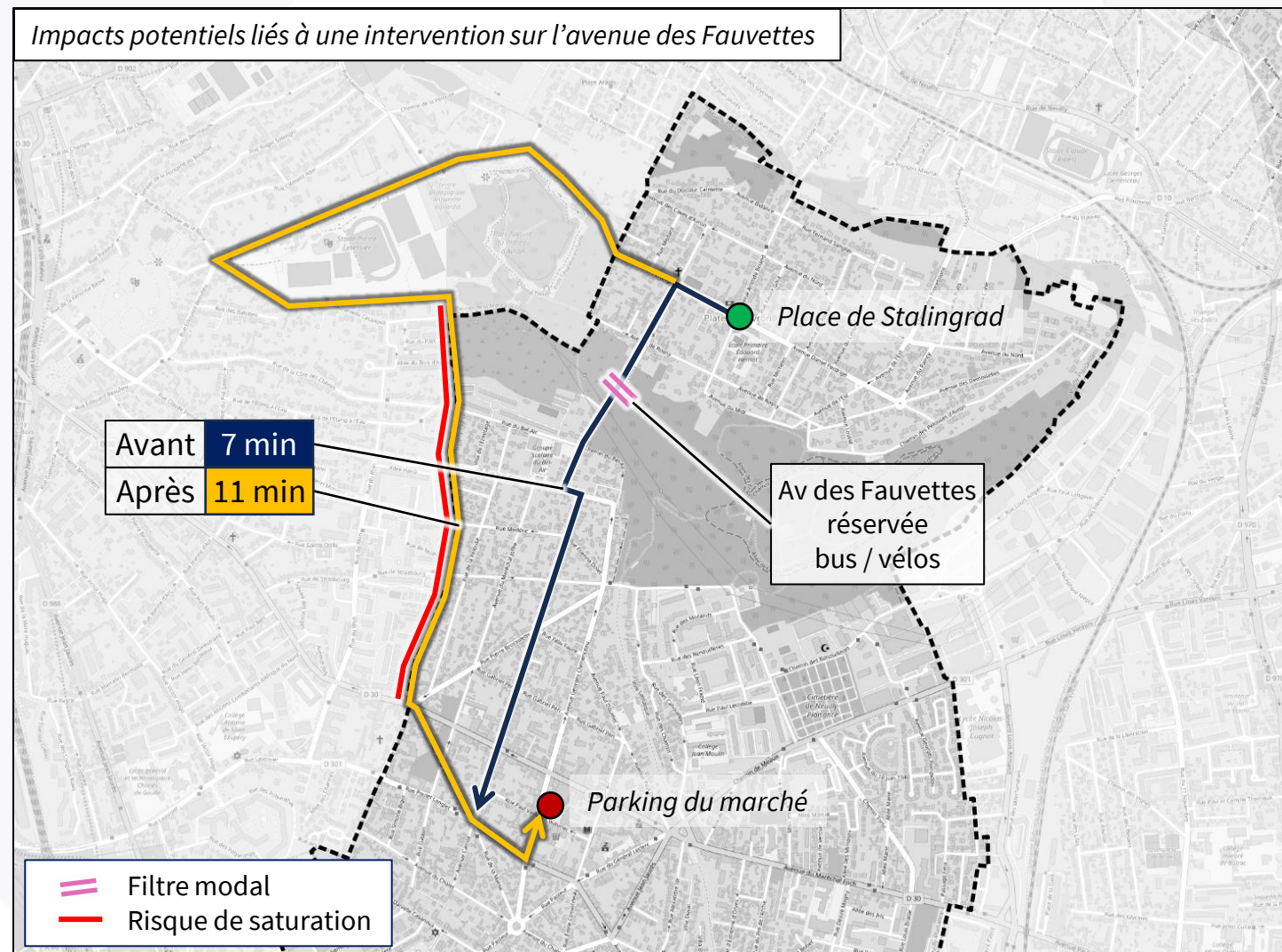
# Quelles conséquences ? L'exemple de l'Avenue des Fauvettes

**Objectif :** empêcher le transit sur l'avenue des Fauvettes

- Axe réservé bus / vélos
- Interdiction des véhicules particuliers et poids-lourds

## Conséquences

- Détour pour les automobilistes
- Report potentiel vers des rues inadaptées (ruelle du Bois de Neuilly)
- Circulation des bus & vélos facilitée



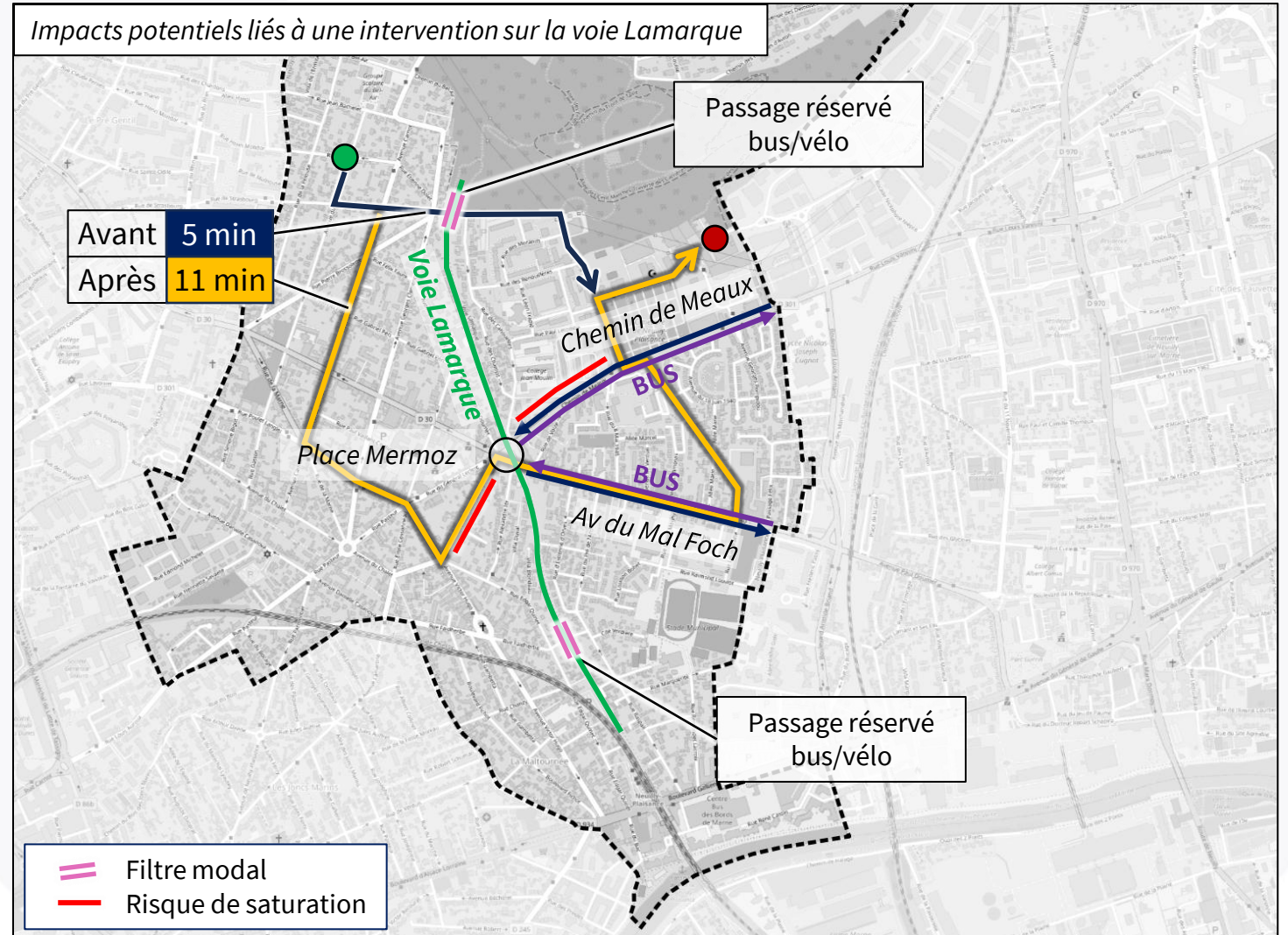
# Quelles conséquences ? Modifications sur la voie Lamarque

**Objectif :** diminuer le trafic de transit traversant Neuilly-Plaisance en est-ouest

- Rue du Bois d'Avron & rue Faidherbe : franchissement de la voie Lamarque réservé aux bus / vélos
- Chemin de Meaux & Av. du Mal Foch : sens unique sauf bus / vélos

## Conséquences


- Détours pour les automobilistes
- Saturation en amont de la place Mermoz, mais rendant la traversée de Neuilly-Plaisance moins attractive



# Interdiction de la circulation des poids-lourds

## Limites à la mise en pratique

Plusieurs difficultés complexifient l'interdiction de la circulation des poids-lourds

- Problème de **définition**  
Quel poids ? Quel gabarit ? Quelle fonction ?  
Comment distinguer le transit ?  
→ au sens légal, un poids-lourd est un **véhicule dont le PTAC dépasse 3,5 t**
- Problème de **signalisation**  

- Problème du **respect de la signalisation**

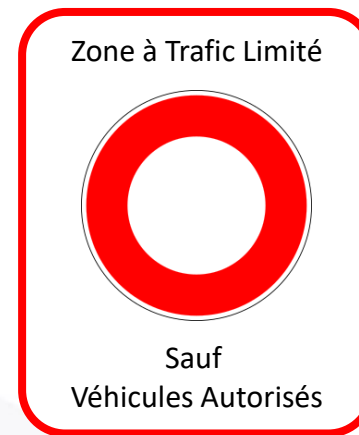
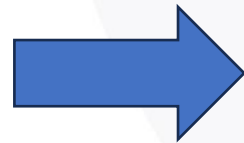
Solution radicale contre les poids-lourds, à Sotteville-lès-Rouen (source : 76actu)



# Interdiction au trafic « sauf riverains »

## Une forte fragilité juridique

- **Absence** de définition du terme « riverain » dans le Code de la Route  
→ Difficulté à sanctionner, facilité à contester
- **Alternative** : « sauf desserte locale »  
→ Permet l'accès des visiteurs, des livraisons, des services publics, etc.  
→ Reste compliqué à contrôler, sauf à installer des infrastructures lourdes  
→ Evolution récente : la « zone à trafic limité »



Merci pour votre participation !

